

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Ultraleggera HLT

Typ

01803

Radgröße

8,5 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
204	01803 204 / L-Ø63.4	5/108/63,4	45	650	2050	1/2008
204	01803 204 / DS20D L Ø65.04 d=20mm [1]	5/108/65,1	25	650	2050	1/2008
002	01803 002 / ohne Ring	5/108/67,1	27	460	2100	1/2008
206	01803 206 / L-Ø65.06	5/110/65,06	40	650	2050	1/2008
003	01803 003 / ohne Ring	5/112/57,1	32	715	2100	1/2008
205	01803 205 / L-Ø57.06	5/112/57,06	32	715	2100	1/2008
203	01803 203 / L-Ø57.06	5/112/57,1	38	715	2100	1/2008
012	01803 012 / ohne Ring	5/112/57,1	47	625	2050	1/2008
205	01803 205 / L-Ø66.46	5/112/66,46	32	715	2100	1/2008
203	01803 203 / L-Ø66.46	5/112/66,46	38	715	2100	1/2008
010	01803 010 / ohne Ring	5/114,3/66,1	60	560	1975	6/2010
004	01803 004 / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	540	2000	1/2008
006	01803 006 / ohne Ring	5/120,65/70,1	59	500	2100	7/2008
201	01803 201 / XL-Ø 67,1	5/120/67,1	40	715	2020	1/2008
200	01803 200 / DS20 XL-Ø 72,56 d=20mm [2]	5/120/72,56	14	715	2020	1/2008
201	01803 201 / DS20 XL-Ø 72,56 d=20mm [3]	5/120/72,56	20	715	2020	1/2008
202	01803 202 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	29	715	2020	1/2008
200	01803 200 / XL-Ø 72,56	5/120/72,6	34	715	2020	1/2008
201	01803 201 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	40	715	2020	1/2008
005	01803 005 / ohne Ring	5/130/71,5	49	630	1975	1/2008
001	01803 001 / ohne Ring	5/130/71,5	53	630	1975	1/2008

[1] Sonderrad mit ET45 und 20mm Distanzscheibe DS20D L Ø65.04 d=20mm

[2] Sonderrad mit ET34 und 20mm Distanzscheibe DS20 XL-Ø 72,56 d=20mm

[3] Sonderrad mit ET40 und 20mm Distanzscheibe DS20 XL-Ø 72,56 d=20mm

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50360
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01803...(s.o)
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	27	460	2100
5/114,3	38	540	2000
5/120,65	59	500	2100
5/108	45	650	2050
5/112	32	715	2100
5/112	38	715	2100
5/120	29	715	2020
5/130	49	630	1975
5/120	34	715	2020
5/130	53	630	1975
5/120	40	715	2020
5/114,3	60	560	1975
5/112	47	625	2050

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	225/35R19	34	715
5/114,3	225/35R19	38	510
5/114,3	225/35R19	38	540
5/114,3	215/35R19	60	560
5/130	225/35R19	53	715
5/108	225/35R19	27	460
5/108	225/35R19	45	715
5/112	215/35R19	47	625
5/120,65	225/35R19	59	500

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	255/40R19	40	715
5/112	255/40R19	38	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. ab April 2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 001, 005 und 006 wurden keine Verwendungsbereich festgelegt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

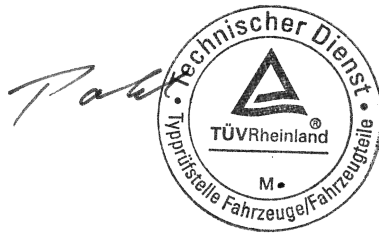
Beschreibung		05.03.2015
Radzeichnung	01-9-85-470/06	05.03.2015
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	23.10.2014
Distanzscheibe	98_01_00-17-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	06.11.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0623-00/01-1	14.05.1998
	mit Änderung vom	17.01.2002
Verwendungen	Anlagen 1-17	06.03.2015

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. März 2015



Pohl

00225013.DOC